

**ORDINUL
MINISTRULUI AFACERILOR INTERNE**

Nr. _____ din _____

pentru instituirea unor măsuri privind pregătirea personalului Ministerului Afacerilor Interne cu drept de conducere a autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu aflate în folosința instituției, precum și pentru modificarea Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.599/2008

Având în vedere prevederile art.32 alin.(2) lit.a) și b) și ale art.61 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile referitoare la pregătirea de specialitate din cuprinsul Normativului privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.599/2008, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.7 alin.(5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr.15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne emite următorul ordin:

Art.1 – (1) Prezentul ordin are ca scop stabilirea cadrului general de organizare a pregătirii specifice a personalului Ministerului Afacerilor Interne, denumit în continuare MAI, în vederea formării sau, după caz, menținerii competențelor necesare conducerii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară aflate în folosința structurilor MAI, pentru deplasarea la acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență, precum și pentru conducerea unor categorii de autovehicule de serviciu.

Art.2 – (1) Personalul MAI care conduce autovehicule cu regim de circulație prioritară aflate în folosința structurilor MAI, pentru care legea prevede deținerea unui permis de conducere din categoria B, efectuează pregătire specifică, corespunzător categoriei de misiuni și activități desfășurate de structura din care face parte.

(2) Pregătirea specifică se realizează prin programe de pregătire în mod diferențiat, pe două niveluri, după cum urmează:

a) nivelul I – parcurgerea unui program de pregătire pentru personalul care conduce în mod ocazional autovehicule cu regim de circulație prioritară, în vederea îndeplinirii unor activități sau misiuni specifice;

b) nivelul II – parcurgerea unui program de pregătire pentru personalul care conduce în mod frecvent autovehicule cu regim de circulație prioritară, în vederea îndeplinirii unor misiuni de însoțire și a unor activități sau misiuni specifice.

(3) Programul de pregătire prevăzut la alin.(2) lit.a) poate fi parcurs și de personalul MAI care nu conduce autovehicule cu regim de circulație prioritară, dar care conduce în mod frecvent autovehicule aflate în folosința MAI în vederea îndeplinirii unor misiuni care au caracter de urgență ori care deservește autovehicule de serviciu ale conducerii/comenzii unităților MAI.

(4) Șeful nemijlocit stabilește pentru personalul din subordine perioada/perioadele în care acesta poate fi programat pentru parcurgerea programului de pregătire, cu aprobarea șefului ierarhic superior. În cazul personalului care conduce autovehicule cu regim de circulație prioritară, șeful nemijlocit propune și nivelul la care este necesar să fie realizată pregătirea specifică a personalului din subordine.

(5) Programul de pregătire specifică se parcurge la un interval de maxim 5 ani.

(6) La finalul programului de pregătire, corespunzător fiecărui nivel, personalului MAI i se eliberează o adeverință de participare.

Art.3 – (1) Planificarea personalului pentru parcurgerea programelor de pregătire se realizează de către compartimentele de resurse umane ale unităților MAI, în limita numărului de locuri disponibile, în condițiile art.2 alin.(4) și (5).

(2) Compartimentele de resurse umane ale unităților MAI țin evidența personalului care a parcurs programele de pregătire prevăzute la art.2 alin.(2).

Art.4 – Pentru pregătirea personalului MAI care conduce autovehicule cu regim de circulație prioritară care au caracteristici tehnice și particularități constructive speciale, pentru care legea prevede deținerea unui permis de conducere din categoriile C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E și DE, inspectoratele generale/similare stabilesc programe de pregătire specifică, adecvate necesităților operative identificate la nivelul acestora.

Art.5 – (1) Programele de pregătire prevăzute la art.2 alin.(2) și art.4 cuprind un modul teoretic și unul practic.

(2) Modulul teoretic poate fi parcurs la zi, la distanță/on-line sau la forma cu frecvență redusă.

(3) Modulul practic poate fi parcurs numai după parcurgerea modulului teoretic.

(4) Nivelul I al programului de pregătire specifică se concentrează pe conducerea defensivă și cuprinde cel puțin următoarele teme: atitudinea la volan, pregătirea deplasării, deplasarea, aderența, accelerarea și frânarea, inerția, sisteme de siguranță, derapajul controlat, tehnici de conducere defensivă, practici periculoase la volan, proceduri în caz de accident, deplasarea în coloană oficială.

(5) Nivelul II al programului de pregătire specifică se concentrează pe conducerea sportivă/pilotajul în raport de misiunile specifice ale MAI și cuprinde cel puțin următoarele teme: misiuni de însoțire, tehnica negocierii corecte a virajului, menținerea autovehiculului pe traiectoria corectă la viteză crescută, frânarea de urgență la limită - cu și fără ABS, exerciții de îndemânare specifice.

(6) Programele de pregătire prevăzute la art.2 alin.(2) se elaborează de Direcția Rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române, după consultarea Departamentului pentru Situații de Urgență, Inspectoratului General al Jandarmeriei Române, Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, Direcției Generale de Protecție Internă, Direcției generale anticorupție și Direcției generale logistice, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

(7) Programele de pregătire prevăzute la art.4 se elaborează de Direcția asigurare logistică integrată din Direcția generală logistică, împreună cu Direcția Rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române, în colaborare cu inspectoratul general/similar beneficiar.

(8) Anual, după consultarea structurilor beneficiare și a personalului participant, se reanalizează programele de pregătire prevăzute la art.2 alin.(2) și art.4 și, dacă este cazul, se revizuiesc.

Art.6 – Asigurarea materială și tehnică pentru punerea în aplicare a prezentului ordin se realizează prin grija compartimentelor logistice de la nivelul unităților care asigură programele de pregătire.

Art.7 – Conducătorii structurilor MAI răspund de asigurarea pregătirii specifice, precum și de cunoașterea și aplicarea întocmai de către personalul din subordine a prevederilor prezentului ordin.

Art.8 – Parcurgerea programelor de pregătire prevăzute la art.2 alin.(2) se realizează în termen de 5 ani de la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art.9 – Normativul privind asigurarea tehnică de autovehicule a structurilor Ministerului Afacerilor Interne, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.599/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.803 și 803 bis din 2 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 85, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În raport de nevoile muncii, pot primi dreptul de a conduce autovehiculele din dotare și alte categorii de personal, prin nominalizare în dispoziția/ordinul de zi al conducătorului unității, la propunerea șefului nemijlocit.”

2. La articolul 86, alineatul (1) litera b) și alineatele (3) și (5) se abrogă.

Art.10 – La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1116/2005 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehiculele Ministerului Afacerilor Interne* se abrogă.

Art.11 – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

* Ordinul ministrului administrației și internelor nr.1116/2005 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I deoarece avea ca obiect reglementări din sectorul de apărare a țării și securitate națională.

AVIZAT PENTRU LEGALITATE

**(Î) Director General al
Direcției Generale Juridice**

**Comisar-șef de poliție
MIHAELA CĂLIN**